

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006775646**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2020	20033738
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	COMMENTAIRES : OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/01/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S071K101		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rue René Cassin 71100 CHALON S/SAONE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 071K7010		
NOM ET PRÉNOM : BOISSARD YOANN		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FD-769-JA (F)	25/01/2019	25/01/2019
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YS2S4X20009251015	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30KKATRB39U111	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
135513		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-622-QF	Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 64%	
	Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 8%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 53%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (≥ 25%) : global: 53%	
	Efficacité par essieu : E1: 38% E2: 66%	
	Déséquilibre (< 30%) : E1: 10% E2: 1%	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -2.3% h: < 0,8 m	
	Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.7% D: -1.3%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007172620**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/01/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21035808

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

COMMENTAIRES :

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071K101

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue René Cassin

71100 CHALON S/SAONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7005

NOM ET PRÉNOM : LADEIRAS ANTONIO

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FD-769-JA (F)

25/01/2019

25/01/2019

Marque

Genre

Carrosserie

SCANIA

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YS2S4X20009251015

N3

Type/CNIT

Énergie

N30KKATRB39U111

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

277363

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-622-QF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 50%) : global: 56%

Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 56%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 17%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 47%**Frein de secours :**

Efficacité globale (≥ 25%) : global: 47%

Efficacité par essieu : E1: 41% E2: 52%

Déséquilibre (< 30%) : E1: 13% E2: 9%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -1.4% h: < 0,8 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -1.1% D: 0.8%



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007625640**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/01/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22037831

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2023

- 4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (Avant)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S071K101

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue René Cassin
71100 CHALON S/SAONE**COMMENTAIRES :**

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 071K7016

NOM ET PRÉNOM : CHEVROT JEROME

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FD-769-JA (F)

25/01/2019

25/01/2019

Marque

Genre

Carrosserie

SCANIA

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YS2S4X20009251015

N3

Type/CNIT

Énergie

N30KKATRB39U111

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

426124

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-622-QF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%

Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 61%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 52%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -1.1% h: < 0,8 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -0.5% D: 1.3%



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007948298**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/12/2022	22039415
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>COMMENTAIRES :</p> <p>Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
20/12/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT :	S071K101	
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN FRANCE	
(3) COORDONNÉES :	Rue René Cassin 71100 CHALON S/SAONE	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT :	071Z7005	
NOM ET PRÉNOM :	LADEIRAS ANTONIO	
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FD-769-JA (F)	25/01/2019	25/01/2019
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YS2S4X20009251015	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30KKATRB39U111	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
577266		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-622-QF		<p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 53%</p> <p>Efficacité par essieu : E1: 51% E2: 53%</p> <p>Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 1%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 47%</p> <p>Frein de secours :</p> <p>Efficacité par essieu : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -1.8% h: $< 0,8$ m</p> <p>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.3%</p>
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007947852**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/12/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23001568

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S071K174

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 71, Rue de la Verpillère

71100 SEVREY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069J7038

NOM ET PRÉNOM : VERNANCHET PASCAL

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FD-769-JA (F)

08/11/2023

25/01/2019

Marque

Genre

Carrosserie

SCANIA

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YS2S4X20009251015

N3

Type/CNIT

Énergie

N30KKATRB39U111

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

713599

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-622-QF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 67%

Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 65%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 9%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 41%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 41%

Efficacité par essieu : E1: 34% E2: 45%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 16% E2: 18%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.0% D: -1.5% h: $< 0,8$ m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: 0.5% D: 2.0%